

## Combinatie van velgen en wielmoeren Focus 3

Vanaf 2012 is Ford begonnen met het standaardiseren van de toegepaste velgtypes en wielmoeren. Het doel hiervan is om het grote aantal verschillende wielmoeren en velgtypes dat op dat moment werd toegepast bij de verschillende Ford modellen sterk te reduceren.

Doordat vrijwel elk type wielmoer ook zijn eigen aanhaalmoment heeft betekent dit tevens dat ook het aanhaalmoment van de wielmoeren wordt gestandaardiseerd.

Het standaardiseren van de velgtypes en wielmoeren heeft echter ook veel onduidelijkheid veroorzaakt. Zo is het voor veel mensen niet duidelijk welke combinatie van velg/wielmoer nu wel of niet mogelijk is. Een foute combinatie van velgtype en wielmoer kan in sommige gevallen ronduit gevaarlijk zijn. Het is dus zeer belangrijk om de juiste velg/wielmoer combinatie toe te passen.

Bij de Focus 3 heeft Ford ervoor gekozen om vanaf de introductie in 2011 meteen al het nieuwe type velg (Global Wheel) toe te passen. Dit type velg werd destijds echter nog gecombineerd met het oude 1-delige type wielmoer voor lichtmetaal. Vanaf 05-11-2012 is dit oude 1-delige type wielmoer voor lichtmetaal tijdens productie vervangen door het nieuwe type Global Wheelnut.

SCHEMA :

Lichtmetalen velgen	2-delige wielmoer voor lichtmetaal.	1-delige wielmoer voor lichtmetaal.	Global Wheelnut voor lichtmetaal
oud type lichtmetalen velg. Aanhaalmoment	Compatible 110 Nm	Compatible 130 Nm	Niet Compatible
Nieuw type lichtmetalen Global Wheel. Aanhaalmoment	Niet Compatible	Compatible 130 Nm	Niet compatible op Focus mk2 Compatible 135 Nm
Stalen velgen	Oud type wielmoer voor stalen velg (zilverkleurig).	Oud type wielmoer voor stalen velg (goudkleurig).	Global Wheelnut voor stalen velg.
Oud type stalen velg. Aanhaalmoment	Compatible 130 Nm	Compatible 90 Nm	Compatible 135 Nm
Nieuw type stalen Global Wheel. Aanhaalmoment	Compatible 130 Nm	Compatible 90 Nm	Compatible 135 Nm

In bovenstaande tabel heb ik vermeld welke combinaties bij de Focus 3 wel of niet mogelijk zijn. Daarnaast heb ik ook de voorgeschreven aanhaalmomenten per type wielmoer vermeld.

### LET OP :

Bovenstaand schema gaat niet 1 op 1 op voor de Focus mk2 met 5 x 108 wielen. De tapeinden bij de Focus mk2 zijn korter dan die bij de Focus mk3, waardoor de combinatie "1-delige wielmoer voor lichtmetaal" en "Nieuw type lichtmetalen Global Wheel" niet compatible is. Door de smallere opening in de Global Wheels kunnen deze 1-delige wielmoeren niet ver genoeg op de kortere tapeinden worden gedraaid.

## Herkennen van het type velg:

Oud type lichtmetalen velg :



Nieuw type Global Wheel :



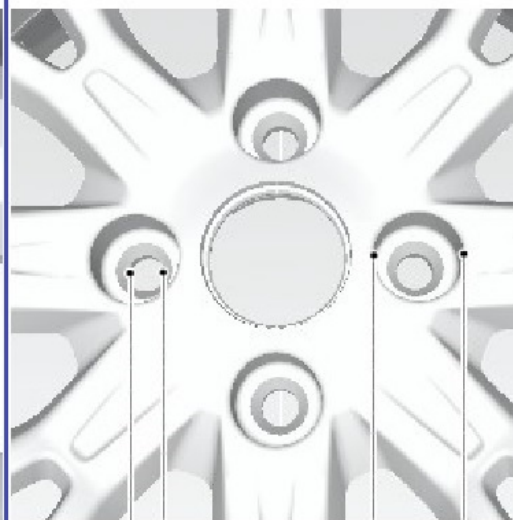
Oud type lichtmetalen velg



21 mm

32,5 mm

Nieuw type Global Wheel



15,75 mm

34,3 mm

Aan de hand van het formaat van de bevestigingsgaten is vrij eenvoudig het type velg te bepalen. Bij het oude type velg zijn de gaten aanzienlijk groter als bij het nieuwe type Global Wheel.

## Herkennen van het type wielmoer:

\* Oud type wielmoer :



### Links:

Oud type wielmoer voor stalen velgen. Dit type wielmoer is beschikbaar in 2 verschillende varianten. Deze zijn te herkennen aan de kleur (goudkleurig of zilverkleurig). De kleur heeft te maken met de materiaalsoort. Het is belangrijk om hier op te letten gezien beide soorten een ander aanhaalmoment hebben.

### Midden:

Oud type vaste (1-delige) wielmoer voor lichtmetalen velgen.

### Rechts:

Oud type vaste (1-delige) slotmoer voor lichtmetalen velgen.

\* Nieuw type Global Wheel Nut :



### Links:

Global Wheel Nut voor stalen velgen.

### Midden:

Global Wheel Nut voor lichtmetalen velgen.

### Rechts:

Global Wheel Locking Nut voor lichtmetalen velgen.

\* Oud type 2-delige wielmoer voor lichtmetaal :



Het oude type 2-delige wielmoer voor lichtmetaal met losse conische ring mag absoluut niet worden gebruikt in combinatie met Global Wheels!!

De reden hiervoor is dat dit type wielmoer vanwege de losse conische ring weinig raakvlak heeft in de velg. Dit kan tot gevolg hebben dat de wielmoeren loslopen en de wielen los komen.