

Lancia Lybra 1.9 JTD

Sterker en zuiniger. Dat zijn de belangrijkste kenmerken van de vernieuwde 1.9 JTD-motor die nu in de Lancia Lybra verkrijgbaar is. Die Lybra is trouwens ook enigszins opgefrist, wat vooral blijkt uit de rijkere standaarduitrusting.

Tekst: Chiel te Riele Foto's: Bart Hautvast

Niet veranderd, maar wél herkenbaar. Dat blijven de Lybra sedan en de Lybra stationwagon in 2002 in elk geval wel. Lancia heeft er namelijk voor gekozen om het uiterlijk van beide auto's niet ingrijpend te veranderen.

Rijkere standaarduitrusting

Grote veranderingen zijn vooral in het interieur te vinden. Zo zullen alle Lybra's standaard zijn voorzien van het centraal op het dashboard geplaatste beeldscherm met het Lancia Controle Systeem. De auto die wij te gast hebben, is verder uit-

gerust met een telefoon en navigatiesysteem.

De hoofdsteunen achterin zijn aangepast aan de laatste Europese veiligheidsnormen. Verder zijn de voorstoelen standaard voorzien van een elektrische lendensteunverstelling. Had de Lybra al voor- en zijairbags, vanaf modeljaar 2002 horen daar ook windowbags bij, zodat er bij een eventuele aanrijding minder kans bestaat op letsel.

Een wijziging die niet snel opvalt, is het gebruik van dikker glas voor de zijruiten. Deze zijn nu vier millimeter dik en dat moet ervoor zorgen dat er

Met een gemiddelde van 6,0 liter per honderd kilometer is de 1.9 JTD zuiniger dan zijn voorganger.



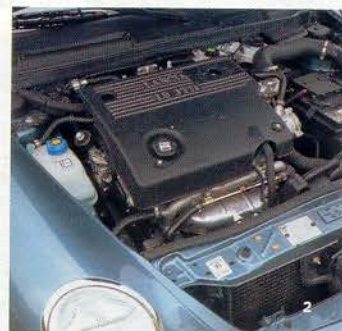
minder geluid het interieur binnendringt.

Variabel

Ander belangrijk nieuws is te vinden onder de motorkap. De basismotor is nu de 1,8 liter zestienklepper met een vermogen van 96 kW (131 pk). De 1.6 wordt niet meer geleverd. Belangrijk nieuws ook bij de diesels. Hier vormt de 2.4 JTD met 103 kW

(140 pk) het hoogst haalbare, maar is de 1.9 JTD het ingrijpendst veranderd. Deze voorheen 77 kW/105 pk sterke krachtbron levert in het 2002-model nu 85 kW/115 pk en een maximumkoppel van 275 Nm bij 2000 r/min. Deze vermogensstijging heeft hij te danken aan een nieuwe turbo met variabele geometrie en elektronisch gestuurde turbodrukregeling. Door aanpassingen van het

er en zuiniger



LANCIA LYBRA 1.9 JTD

IN HET KORT

Fabrieksgegevens

Inhoud (cm ³)	1910
Aantal cilinders	4
Kleppen per cilinder	2
Vermogen (kW bij r/min)	85/4000
Koppel (Nm bij r/min)	275/2000
Maximalsnelheid (km/h)	190
Acceleratie 0-100 km/h (sec)	11,3
Verbruik stad/buitenweg/ combinatie (l/100 km)	8,1/4,7/5,9
L x b x h (cm)	447 x 174 x 146
Wielbasis (cm)	259
Massa (kg)	1285

Prijzen

1.9JTD sedan	f 61.814,07
	€ 28.050,-
1.9 JTD LX sedan	f 68.645,57
	€ 31.150,-
Meerprijs stationwagon	f 3085,18
	€ 1400,-

ONZE METINGEN (SEC.)

0-100 km/h	11,2
0-120 km/h	16,8
60-100 km/h in IV	7,4
60-120 km/h in IV	12,3
60-100 km/h in V	12,5
60-120 km/h in V	18,4
Gem. testverbruik (l/100 km)	6,0

1. Helemaal nieuw is het scherm in het midden van het dashboard, het zogeheten Lancia Controle Systeem.
2. Deze vernieuwde 1.9 JTD-motor is sterker en zuiniger dan zijn voorganger.

commonrail-systeem en dan vooral de veranderingen aan de voorinspuiting – die de verbranding op gang helpt – is de nieuwe 1.9 JTD sterker en zuiniger dan zijn voorganger.

Wel degelijk verschillen

Hoewel je onder het rijden relatief weinig verschil voelt met het vorige model JTD blijken uit onze metingen wel degelijk verschillen. De ver-

nieuwde 1.9 JTD is op alle fronten een stukje sneller dan zijn voorganger. Zo duurt de sprint van nul naar 100 km/h ruim elf seconden (was 12,8 seconden) en neemt de tussenacceleratie van 60 naar 100 in de vijfde versnelling 12,5 seconden in beslag (voorheen 14,9 seconden). Nu zou je verwachten dat al deze extra snelheid wel een negatieve invloed zou hebben op het brand-

stofverbruik, maar niets is minder waar. Met een gemiddelde van 6,0/100 km is de 1.9 JTD met de variabele geometrie zelfs nog een stukje zuiniger dan zijn voorganger, die 6,9 liter per honderd kilometer nodig had. Stillter is de nieuwe diesel evenwel niet. Onder de 1500 r/min is hij een beetje brommerig en boven de 3500 laat hij zich duidelijk horen, al is dit niet echt storend.

Typisch Lancia

Het onderstel is afgestemd op comfort. Dat uit zich in een soepele demping van voor- en achteras. Al met al is de vernieuwde Lybra een aanwinst. Zeker voor diegene die zich wil onderscheiden op de Nederlandse wegen. Vergeet echter niet dat exclusiviteit zijn prijs heeft en dat er binnen dit segment een sterke concurrentie heerst. 