

WEL OF NIET DOEN



LANCIA LYBRA, 1999 - 2004



TECHNISCHE GEGEVENS

Inhoud (cm ³):	1.747
Cilinderconfiguratie:	4L
Kleppen per cilinder:	4
Vermogen (kW (pk) bij r/min):	96 (131) / 6.300
Koppel (Nm bij r/min):	164 / 3.800
Maximalsnelheid (km/h):	201
Acceleratie 0-100 km/h (s.):	10,3
Verbruik stad/buitenweg/ combinatie (l/100 km):	11,8/6,3/8,3
L x b x h (cm):	446 x 174 x 147
Wielbasis (cm):	259
Massa (kg):	1.350

KOPEN?

Vlak voor de eeuwwisseling bracht Lancia de Lybra als vervanger van de Dedra. Het was, tot de nieuwe Delta kwam, lange tijd de laatste middenklasser van het merk.

De Lybra is er in alle uitvoeringen als vierdeurs sedan en als vijfdeurs StationWagon. Die laatste krijgt nogal wat meer aandacht en waardering dan de vierdeurs, maar beide zijn wel typische Lancia. De uitwendige vormgeving is in grote lijnen conventioneel en terughoudend, maar wel heel mooi in details en proporties. De traditionele Lancia-grille krijgt een keurige, brede vorm, met aan weerskanten opvallend traditionele, ronde koplampen. De deurgrepen zijn bijna nostalgisch van vorm en de zijruiten met sterk afgeronde hoeken voegen ook een vleugje jaren vijftig toe. De sedan heeft nog wel aparte, driehoekige achterlichten, maar de StationWagon heeft méér een eigen identiteit. Over het dak lopen aluminiumkleurige strips, die helemaal zijn doorgetrokken tot in de achterlichten. Prachtig. Natuurlijk is het interieur heel fraai uitgevoerd met mooie materialen. Nee, ze hebben niet allemaal Alcantara bekleding, maar dat past er wel helemaal bij.

Machtige vijfcilinders

Onderhuids is de Lybra ten tijde van de lancering helemaal bij de tijd. ABS is standaard. Net als liefst zes airbags en dat is anno 2000 echt geen gemeengoed. Daarbij biedt Lancia de kopers keuze uit vijf motoren, waaronder een paar erg fraaie. De 1.6 zestienklepper is wat tam, want met al die luxe en veiligheid weegt een Lybra wel minstens 1.350 kilo, wat gewoon flink is voor een middenklasseauto. De 1.8 16V is de meest voorkomende versie, maar de 2,0 liter is de fijnste benzinemotor. Niet alleen door zijn aanzienlijke vermogen van 110 kW/150 pk, maar dit is de vijfcilinder die we ook al kennen uit de Kappa. Klinkt heerlijk en maakt van de Lybra een vlotte, soepele reisauto. De twee diesels komen uiteraard van Alfa Romeo, waar ze onder meer dienst

doen in de Alfa 156. Mede door die geweldige JTD-diesels met common-railinspuiting is de Alfa Auto van het Jaar is geweest. In de Lybra zien we de 1.9 met aanvankelijk 77 kW/105 pk, later is dat 85 kW/115 pk. De 2.4 liter JTD is ook een vijfcilinder en een common-raildiesel. Die heeft eerst 98 kW/133 pk, vanaf eind 2002 is dat 110 kW/150 pk.



Conservatief?

Ondanks alle waardering die we voor de Lybra hebben, is het geen succesnummer gebleken. Lancia is geen merk voor de massa en de Lybra wordt vooral uiterlijk toch wel wat erg conservatief gevonden. In de eerste twee bouwjaren gaat het nog wel, dan zijn er nog wel wat zakelijke rijders die voor een Lybra kiezen. Maar daarna glijdt de auto onopvallend naar de onderste regionen van de verkoopladder.

Technisch is de Lybra zeker niet slecht. Er zit één ontwerpfout in de airco, waardoor bij elk exemplaar wel een keer de voetenruimte van de bestuurder vol water loopt. Preventief die ene slang vervangen is geen overbodige luxe. Net als bij veel andere Italiaanse auto's is de vervangingstermijn voor de distributieriem in Nederland veel korter dan de fabriek voorschrijft. Het is niet verstandig daarmee langer door te rijden. Als occasion is de Lybra ook beslist geen hardloper, maar wel een auto voor fijnproevers, die de smaak en stijl van het merk weten te waarderen. **AKK**

Gevonden

Bijzonder fraaie Lybra StationWagon 2.0 20V uit 2000 in de meest uitgebreide versie, Intensa. Donkerblauw mag dan een beetje een obligate kleur zijn voor een Lancia, maar het stáát 'm wel. Vooral in combinatie met de heel nette, originele wielen en beige alcantara interieur. Net een ton gereden, staat ingeruild bij een Alfa-dealer te koop voor € 7.900.

Te bevragen bij: Autobedrijf Bosman, Oud-Beijerland (0186) 619322.

