

Lancia Lybra

2.4 JTD Intensa

TEKST TON ROKS FOTOGRAFIE HENK VAN DEN HURK



TWEE NOVITEITEN zijn door Lancia geïntroduceerd om de Lybra van wat extra onderscheidend vermogen te voorzien. Het opvallendste is een chic uitrustingspakket met de naam Intensa, dat voor zowel de sedan als de stationwagon beschikbaar is. Een Lybra Intensa is voor auto-spotters herkenbaar aan de grille,

koplampelingen, nummerplaat-houder, deurgrepen, bumperinleg en daklijsten, die allemaal zijn voorzien van een donkere chroomtint. Ons testexemplaar was gespoten in de grijze mica-metalliek lak Grigio Fontana en had zelfs lichtmetalen wielen met aangepast spuitwerk. Dat alles combineerde uitstekend

met het speciale glimwerk. Het was geen jeugdige combinatie; je stelde je in de auto eerder lichtgrijzende slapen en een krijtstreep voor dan een surfplank op het dak en een peroxide gebleekt kapsel.

DE INTENSA IS ook leverbaar met de andere lakkleuren, maar de eerste indruk is desondanks dat het pakket vooral bestemd is voor managers die zich ontspannen op de piek van hun carrière bevinden. Lancia biedt natuurlijk

ook een speciaal interieur voor de Intensa. Alles leer en alcantara, donkere aluminium dorpelplaten, verchromde ringen rond het instrumentarium, dual zone airco, cruise control, Bose Sound System en noem maar op. In beginsel is er een Intensa-pakket voor elke Lybra, ongeacht motor of carrosserie. De meerprijs ligt tussen enkele honderden en pakweg 3000 euro, afhankelijk van de uitvoering die men als basis neemt.

OOK NIEUW IS dat de 2.4 JTD van 140 naar 150 pk is opgewaardeerd. Ook het koppel is er licht op vooruitgegaan, van 304 naar 308 Nm, wat bereikt wordt bij een relaxte 1800 toeren per minuut. Uiteraard gaan de prestaties erop vooruit. Hij is een fractie van een seconde sneller bij de 100 km/h, maar belangrijker is dat de topsnelheid van 205 naar 212 km/h gaat. En dat is essentieel, want in zo'n Lybra 2.4 JTD Intensa moet je de jongere collega's in hun Golfjes met rode TDI-badges een beetje partij kunnen geven. Hen inhalen is er niet bij, want zo'n Golf loopt nog harder. Maar dat maakt waarschijnlijk niet uit, want wie in zo'n chique 35.700 euro kostende 2.4 JTD SW Intensa rijdt, kan doen alsof hij niets meer hoeft te bewijzen. ●



SPECIFICATIES

Lancia Lybra 2.4 JTD (SW)

Motor vijfcilinder dieselmotor, inhoud 2387 cm³, max. vermogen 150 pk bij 4000 min⁻¹, max. koppel 308 Nm bij 1800 min⁻¹.

Prestaties (fabr.) topsnelheid 212 km/h, acceleratie 0-100 km/h in 9,4 (9,6) s, gem. verbruik 1 op 15,2 (1 op 14,7).

Prijs € 34.400,-- (€ 35.700,--).

