

JAARBOEK 83 **WTO** VISIE

50 autotests

Gegevens van alle personenauto's



*Zó leuk is terreinrijden • Alles over
autobanden • Benzine, diesel of gas
Autostoelen moeten beter*

TREVI-SERIE



Trevi/Trevi 2000 ie

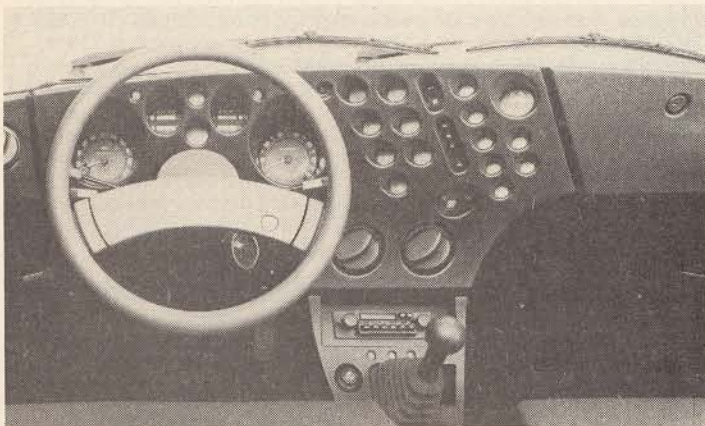
Trevi 2000 ie

Motor: Plaatsing: voor, overdwers. Bouwwijze: lijn. Cilindertal: 4. Cilinderinh.: 1995 cm³. Boring: 84 mm. Slag: 90 mm. Compressieverh.: 8,9 op 1. Max. vermogen: 89,5 kW bij 5500 min⁻¹ (DIN). Specifiek vermogen: 45 kW/l. Max. koppel: 176 Nm bij 2800 min⁻¹. Koeling: vloeistof. Koelsysteem: gesloten. Zelfdenkende ventilator: ja. Oliekoeler: nee. Nokkenas(en): 2, bovenliggend. Nokkenas aandrijving: getande riem. Krukaslagers: 5. Ontsteking: elektronisch. Cilindervulling d.m.v.: elektronische inspuiting. merk Bosch L-jetronic. Bougies: merk Marelli, type CW78LP. Brandstof: normaal. Oktaangetal: 91 ROZ. Dynamo: wisselstroom, 750 W, max. stroomsterkte 55 A. Batterij: 12V/45 Ah. Materiaal blok: gietijzer. Materiaal kop: lichtmetaal. Fysikaal vermogen (België): 11 pk.

Transmissie: Aandrijving: voorwielen. Plaats versnellingsbak: voor. Type gangwissel: handgeschakeld. Plaats bedieningspook: vloer. Overbrengingsverh.: 1e versn.: 3,500 op 1; 2e versn.: 2,235 op 1; 3e versn.: 1,522 op 1; 4e versn.: 1,152 op 1; 5e versn.: 0,925 op 1; achteruit: 3,071 op 1; differentieel: 3,785 op 1. Sperddifferentieel: nee.

Onderstel, carrosserie: Voorwielophanging: onafhankelijk McPherson. Achterwielophanging: onafhankelijk met schroefveren. Schokdempers: teleskopisch rondom. Gasgevuul: nee. Torsiestabilisator: voor en achter. Remmen voor: schijven. Remmen achter: schijven. Rembekrachtiging: ja. Remdrukbeugler achter: ja.

De Trevi-serie van Lancia kent twee motoren: 2000 met carburateur en 2000 met elektronische injectie. De laatste is hierboven beschreven; van de carburatiemotor zijn de gegevens: 1995 cm³, boring x slag 84 x 90 mm; compressieverhouding 8,9:1. Max. vermogen 84,6 kW (115 pk) bij 5500 toeren per minuut, max. koppel 175,5 Nm bij 2800 toeren per minuut. Een Weber 34 DATR 2/250 carburateur.



Dashboard van de Trevi

De Trevi is ook leverbaar met een automatische transmissie. Het gaat hier om een geheel in Italië vervaardigde en ontwikkelde bak (een samenwerking tussen Lancia en Automotive Products AP), met de volgende overbrengingsverhoudingen: 1e 2,346:1, 2e 1,402:1, 3e 1,000:1, achteruit 2,346:1. Het bijzondere aan deze bak is dat u hem op elk moment, en onder elke omstandigheid ook kunt schakelen alsof het een gewone handgeschakelde drie-versnellingsbak is. Daartoe kent de bak drie standen: drive, 2 (second manual) en 1 (first manual).

Binnenkort gaat de Lancia Trevi Volumex in productie. Dit is een Trevi 2000 ie met volumetrische compressor. Vermogen van deze auto: 100 kW bij 5500 min⁻¹, max. koppel: 206 Nm bij 3000 min⁻¹, topsnelheid: 190 km/h en ECE-verbruik: 7,7/9,6/13,5 l/100 km.

BETA-SERIE



Beta Coupé 2000 ie

Beta 1600 Coupé

Motor: Plaatsing: voor, overdwers. Bouwwijze: lijn. Cilindertal: 4. Cilinderinh.: 1585 cm³. Boring: 84 mm. Slag: 71,5 mm. Compressieverh.: 9,4 op 1. Max. vermogen: 73,6 kW bij 5800 min⁻¹ (DIN). Specifiek vermogen: 46,4 kW/l (DIN). Max. koppel: 134 Nm bij 3000 min⁻¹ (DIN). Koeling: vloeistof. Koelsysteem: open. Zelfdenkende ventilator: ja. Oliekoeler: nee. Nokkenas(en): 2, bovenliggend. Nokkenas aandrijving: getande riem. Krukaslagers: 5. Ontsteking: elektronisch. Cilindervulling d.m.v.: 1 enkele carburateur, Weber 34 DATR 1/250 (tweetraps). Bougies: Bosch W 6 D. Brandstof: normaal. Oktaangetal: 91 ROZ. Dynamo: wisselstroom, vermogen 750 W, max. stroomsterkte 55 A. Batterij: 12 V, 45 Ah. Materiaal blok: gietijzer. Materiaal kop: lichtmetaal. Fysikaal vermogen (België): 9 pk.

Transmissie: Aandrijving: voorwielen. Plaats versnellingsbak: voor. Type gangwissel: handgeschakeld. Plaats bedieningspook: vloer. Overbrengingsverh.: 1e versn.: 3,500 op 1; 2e versn.: 2,235 op 1; 3e versn.: 1,522 op 1; 4e versn.: 1,152 op 1; 5e versn.: 0,925 op 1; achteruit: 3,071 op 1; differentieel: 4,071 op 1. Sperddifferentieel: nee.

Onderstel, carrosserie: zelfdragend. Voorwielophanging: onafhankelijk met veerpoten (McPherson). Achterwielophanging: onafhankelijk met veerpoten (McPherson). Schokdempers: teleskopisch rondom. Gasgevuul: nee. Torsiestabilisator: voor en achter. Remmen voor: schijven. Remmen achter: schijven. Rembekrachtiging: ja. Remdrukbeugler

achter: ja. Gescheiden remcircuits: ja. Systeem scheiding: voor-rondom. Parkeerrem: handbediend. Plaats parkeerrembediening: centraal op vloer. Velgmaat: 5½ J. Bandentype: radiaal. Bandenmaat: 175/70 SR 14. Besturing: tandheugel. Stuurbekrachtiging: als extra. Totaal aantal stuuroomw. links/rechts: 3,5. Diameter stuurwiel: 38 cm.

Maten, gewichten, inhoud: Lengte: 399,5 cm. Lengte: 165 cm. Hoogte (onbelast): 128,5 cm. Wielbasis: 235 cm. Spoorbreedte voor: 140,6 cm. Spoorbreedte achter: 139,2 cm. Draaicirkel (koets): 10,40 m. Massa leeg: 990 kg. Specifieke massa: 13,5 kg/kW. Max. toelaatbare massa: 1400 kg. Max. toelaatbare daklast: 50 kg. Max. massa aanhang (ongeremd): 440 kg. Max. massa aanhang (geremd): 895 kg. Inh. brandstoftank: 49 l. Inh. motorcarter: 4,2 l. Inh. koelsysteem: 7,6 l.

Service en onderhoud: Motorolie versen: elke 5000 km of 3 mnd. Type motorolie: SAE 10 W 50. Doorsmeren: niet. Aantal smeerpunten: n.v.t. Servicebeurten: elke 10000 km (zonder diagnose). Garantie: 1 jaar, onbeperkt, 6 jaar op carrosserie.

Standaarduitrusting (voor cijferkode: zie kaart): 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 35, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 46, 47, 52, 53, 55, 62, 63, 65 of 66 (keuze), 71, 77, 78, 80, 82, 83, 84.

Prestaties: Topsnelheid: 172 km/h. Gem. verbruik per 100 kilometers: 6,4/9,4/11,2 l (ECE). Acceleratie 0-100 km/h in: 10,8 s. Snelheid bij 1000 min⁻¹ in de hoogste versnelling: 29,3 km/h.

De Beta Coupé 2000/2000 ie is, op de motor na, vrijwel gelijk aan de 1600 Coupé. De 2-liter motor (met carburatie of injectie) stamt uit de Trevi (zie gegevens aldaar). De Beta Coupé ie is 190 km/h snel, trekt op van 0 tot 100 km/h in 10,2 s en gebruikt volgens de ECE-norm 7,3/9,4/13,2 l/100 km.

De 2000 Coupé heeft 175/70 HR 14 banden en een eindreductie van 3,785:1 (afwijkende gegevens dus t.o.v. de 1600 Coupé).



Beta Spider 1600/2000/2000 ie

De **Spider** is de uitvoering met open dak van de Coupé. Dat wil zeggen: het dakgedeelte boven de stoelen kan verwijderd worden, en het achterste dakgedeelte is neervouwbaar. Tussen die beide delen blijft een gedeelte overeind, dat dienst doet als beschermingsbeugel. Alle gegevens die genoemd zijn bij de 1600 Coupé en de 2000 (ie) Coupé gelden evenzeer voor respectievelijk de **Beta Spider 1600**, de **Beta Spider 2000** en de **Beta Spider 2000 ie**. Kleine verschillen: de Spiders zijn 404 cm lang en 126,5 cm hoog. Qua uitrusting zijn er enkele verschillen tussen de Coupé en de Spider: de Spider heeft geen hoofdsteunen op de achterste zitplaatsen, een bekleding van zwart of beige kunstleer, en geen verwarmbare achterruit.

H.P. EXECUTIVE IE



H.P. Executive ie

H.P. Executive ie

Motor: Plaatsing: voor, overdors. Bouw-
wijze: lijn. Cilindertal: 4. Boring: 1995
cm³. Boring: 84 mm. Slag: 90 mm. Com-
pressieverh.: 8,9 op 1. Max. vermogen:
90 kW bij 5500 min⁻¹ (DIN). Specifiek ver-
mogen: 42,4 kW/l (DIN). Max. koppel:
179 Nm bij 2800 min⁻¹ (DIN). Koeling:
vloeistof. Koelsysteem: open. Zelfdenken-
de ventilator: ja. Oliekoeler: nee. Nokken-
as(sen): 2, bovenliggend. Nokkenasandrij-
ving: getande riem. Krukaslagers: 5. Ont-
steking: elektronisch. Cilindervulling
d.m.v.: Bosch L-jetronic elektronische
brandstofinjectie. Bougies: Bosch W 6
D. Brandstof: normaal. Oktangetal: 91
ROZ. Dynamo: wisselstroom, vermogen
750 W, max. stroomsterkte 55 A. Batterij:
12 V, 45 Ah. Materiaal blok: gietijzer. Mate-
riaal kop: lichtmetaal. Fiskaal vermogen
(België): 11 pk.
Transmissie: Aandrijving: voorwielen.
Plaats versnellingsbak: voor. Type gang-
wissel: handgeschakeld. Plaats bedienings-
pook: vloer. Overbrengingsverh.: 1e
versn.: 3,500 op 1; 2e versn.: 2,235 op
1; 3e versn.: 1,522 op 1; 4e versn.: 1,152
op 1; 5e versn.: 0,925 op 1; achteruit:
3,071 op 1; differentieel: 3,785 op 1. Sper-
differentieel: nee.
Onderstel, carrosserie: zelfdragend.
Voorwielophanging: onafhankelijk met
veerpoten (McPherson). Achterwielophan-
ging: onafhankelijk met veerpoten
(McPherson). Schokdempers: teleskopisch
rondom. Gasgevuld: nee. Torsiestabi-
lisator: voor en achter. Remmen voor:
schijven. Remmen achter: schijven. Rem-
bekrachtiging: ja. Remdrukbeugeler

achter: ja. Gescheiden remcircuits: ja. Sy-
steem scheiding: voor-rondom. Parkeer-
rem: op achterwielen, handbediend.
Plaats parkeerrembediening: centraal
op vloer. Velgmaat: 5 1/2 J. Bandentype:
radiaal. Bandenmaat: 175/70 SR 14. Bestu-
ring: tandheugel. Stuurbevestiging: ja.
Totaal aantal stuurmw. links/rechts:
3,3. Diameter stuurwiel: 38 cm.
Maten, gewichten, inhouden: Lengte:
428,5 cm. Breedte: 165 cm. Hoogte (on-
belast): 131 cm. Wielbasis: 254 cm. Spoor-
breedte voor: 140,6 cm. Spoorbreedte
achter: 139,2 cm. Draaicirkel (koets):
10,80 m. Massa leeg: 1060 kg. Specifieke
massa: 13 kg/Kw. Max. toelaatbare
daklast: 50 kg. Max. massa aanhanger (ongeremd):
523 kg. Max. massa aanhanger (geremd):
1050 kg. Inh. brandstoftank: 49 l. Inh.
motorcarter: 4,5 l. Inh. koelsysteem: 7,6 l.
Service en onderhoud: Motorolie ver-
versen: elke 5000 km of 3 mnd. Type
motorolie: SAE 10 W 50. Doorsmeren:
niet. Aantal smerpunten: n.v.t. Service-
beurten: elke 10000 km (zonder diagnose)
Garantie: 1 jaar, onbepikt, 6 jaar op
carrosserie.
Standaarduitrusting (voor cijfercode:
zie kaart): 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 15,
16, 17, 18, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29,
31, 35, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 46, 47,
52, 53, 55, 60, 62, 63, 65 of 66 (keuze),
71, 77, 78, 80, 82, 83, 84.
Prestaties: Topsnelheid: 192 km/h. Gem.
verbruik per 100 kilometers: 7,2/9,2/14,5
l (ECE). Acceleratie 0-100 km/h geen
opgave. Snelheid bij 1000 min⁻¹ in de
hoogste versnelling: 39 km/h.

GAMMA-SERIE



Gamma Berlina

Gamma Berlina

Motor: Plaatsing: voor, overlans. Bouw-
wijze: boxer. Cilindertal: 4. Cilinderinh.:
2484 cm³. Boring: 102 mm. Slag: 76 mm.
Compressieverh.: 9,0 op 1. Max. ver-
mogen: 103 kW bij 5400 min⁻¹ (DIN). Spe-
cifiek vermogen: 41,5 kW/l (DIN). Max.
koppel: 208 Nm bij 3000 min⁻¹ (DIN). Koe-
ling: vloeistof. Koelsysteem: open. Zelfden-
kende ventilator: ja. Oliekoeler: nee.
Nokkenas(sen): 2 x 1, bovenliggend.
Nokkenasandrijving: getande riem. Kruk-
aslagers: 3. Ontsteking: mechanisch.
Cilindervulling d.m.v.: 1 dubbele carbu-
rateur, Weber 38 ADL 2 (tweetraps). Bou-
gies: Champion N6Y. Brandstof: super. Ok-
taangetal: 98-100 ROZ. Dynamo: wissel-
stroom, vermogen 770 W, max. stroom-
sterkte 55 A. Batterij: 12 V, 60 Ah. Mate-
riaal blok: lichtmetaal. Materiaal kop:
lichtmetaal. Fiskaal vermogen (België):
14 pk.
Transmissie: Aandrijving: voorwielen.
Plaats versnellingsbak: voor. Type gang-
wissel: handgeschakeld. Plaats bedienings-
pook: vloer. Overbrengingsverh.: 1e
versn.: 3,462 op 1; 2e versn.: 2,105 op
1; 3e versn.: 1,458 op 1; 4e versn.: 1,129
op 1; 5e versn.: 0,921 op 1; achteruit:
3,214 op 1; differentieel: 3,700 op 1. Sper-
differentieel: nee.
Onderstel, carrosserie: zelfdragend.
Voorwielophanging: onafhankelijk met
schroefveren (McPherson). Achterwiel-
ophanging: onafhankelijk met schroefveren
(McPherson). Schokdempers: teleskopisch
rondom. Gasgevuld: nee. Torsiestabi-
lisator: voor en achter. Remmen voor:
schijven. Remmen achter: schijven. Rem-

bekrachtiging: ja. Remdrukbeugeler
achter: ja. Gescheiden remcircuits: ja. Sy-
steem scheiding: voor-rondom. Parkeer-
rem: op achterwielen, handbediend.
Plaats parkeerrembediening: centraal
op vloer. Velgmaat: 6 J. Bandentype:
radiaal. Bandenmaat: 185/70 HR 14.
Besturing: tandheugel. Stuurbevestiging:
ja. Totaal aantal stuurmw. links/rechts:
3,0. Diameter stuurwiel: 37,5 cm.
Maten, gewichten, inhouden: Lengte:
458 cm. Breedte: 173 cm. Hoogte (onbe-
last): 141 cm. Wielbasis: 267 cm. Spoor-
breedte voor: 145 cm. Spoorbreedte
achter: 144 cm. Draaicirkel (koets): 11,70
m. Massa leeg: 1320 kg. Specifieke
massa: 12,7 kg/Kw. Max. toelaatbare
daklast: 1820 kg. Max. massa aanhanger (ongeremd):
75 kg. Max. massa aanhanger (geremd):
650 kg. Max. massa aanhanger (geremd):
1300 kg. Inh. brandstoftank: 63 l. Inh.
motorcarter: 6,1 l. Inh. koelsysteem: 9,0 l.
Service en onderhoud: Motorolie ver-
versen: elke 5000 km of 4 mnd. Type
motorolie: SAE 10 W 50. Doorsmeren:
niet. Aantal smerpunten: n.v.t. Service-
beurten: elke 10000 km (zonder diagnose).
Garantie: 1 jaar, onbepikt, 6 jaar op
carrosserie.
Standaarduitrusting (voor cijfercode:
zie kaart): 1, 2, 5, 6, 8, 9, 12, 13, 15, 16,
17, 18, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 36, 38,
39, 40, 41, 42, 43, 44, 46, 47, 50, 53, 54,
55, 62, 63, 66, 71, 77, 78, 80, 82, 83, 84.
Prestaties: 192 km/h. Gem. verbruik per
100 kilometers: 8,8/10,5/17,7 l (ECE).
Acceleratie 0-100 km/h in: 11,3 s. Snelheid
bij 1000 min⁻¹ in de hoogste versnelling:
33,3 km/h.



Gamma Coupé

De **Gamma Coupé** is technisch en motorisch geheel gelijk aan de
Gamma 2500 Berlina. Maar de Coupé heeft een iets kortere wiel-
basis: 255,5 cm in plaats van 267 cm. Daardoor is de totale lengte
van de Coupé 448 cm. De hoogte bedraagt 133 cm. De Coupé is
ca. 50 kg. lichter dan de Berlina. De top van de Coupé bedraagt
196 km/h; acceleratie 0-100 km/h in 10,3 s; brandstofverbruik:
8,5/11/17,2 l/100 km (ECE).

De Gamma's zijn ook verkrijgbaar met benzine-inspuiting. Dit ver-

<i>Merk/Model</i>	<i>Prijs (incl. BTW)</i>	<i>Merk/Model</i>	<i>Prijs (incl. BTW)</i>	<i>Merk/Model</i>	<i>Prijs (incl. BTW)</i>
Jeep		Lotus		280 SE	76 824
afleveringskosten	500	afleveringskosten	—	280 SEL	84 683
CJ-7	32 950	Esprit	110 235	380 SE	92 217
CJ-7 Diesel	38 950	Eclat	113 800	380 SEL	99 462
CJ-7 Renegade	35 950	Elite	117 070	500 SE	100 217
CJ-7 Laredo Hardtop	42 950			500 SEL	113 894
CJ-8	35 940	Maserati		280 SL	92 435
CJ-8 Diesel	43 940	afleveringskosten	—	380 SL	110 306
CJ-8 Laredo	44 750	Biturbo	—	500 SL	125 995
Cherokee 3-drs.	38 850	Merak SS	111 745	380 SEC	133 659
Cherokee Chief 3-drs.	43 950	Khamsin 4900	155 110	500 SEC	147 600
Cherokee Laredo 3-drs.	47 500	Quattroporte 4900	158 145	240 GD 3-drs.	68 971
Cherokee 5-drs.	39 800			240 GD 5-drs.	77 927
Wagoneer 5-drs.	39 500	Mazda		300 GD 3-drs.	75 343
Wagoneer Ltd. 5-drs.	62 500	afleveringskosten	350	300 GD 5-drs.	84 370
Lada		323 1.1 C 3-drs. Hatchback	14 495	230 G 3-drs.	64 699
afleveringskosten	305	323 1.1 DX 3-drs. Hatchback	14 995	230 G 5-drs.	73 886
1200 E	9 150	323 1.3 DX 3-drs. Hatchback	15 695	230 GE 3-drs.	67 656
1200	9 875	323 1.5 DX 3-drs. Hatchback	16 595	230 GE 5-drs.	—
1200 Combi	11 875	323 1.5 SDX 3-drs. Hatchback	18 895	280 GE 3-drs.	79 255
2105 N	11 295	323 1.5 GT 3-drs. Hatchback	18 995	280 GE 5-drs.	88 547
2105	11 825	323 1.3 DX 5-drs. Hatchback	16 295		
2105 GL	12 395	323 1.3 DX 4-drs. Notchback	17 595	Mercury	
1500 S Combi	12 795	323 1.5 DX 4-drs. Notchback	17 595	afleveringskosten	407
1600 GL	13 335	323 1.3 Estate	15 895	Capri 3300 GS 3-drs.	49 162
afleveringskosten	405	626 1.6 DX Sedan	18 595	Capri 4200 GS 3-drs.	49 499
Niva 2121	18 925	626 1.6 SDX Sedan	19 995	Capri 4200 RS 3-drs.	50 234
Lancia		626 2.0 DX Sedan	20 395	Cougar 3800 GS 2-drs.	50 804
afleveringskosten	383	626 2.0 SDX Sedan	21 395	Cougar 3800 GS 4-drs.	51 637
A112 Junior	12 700	626 1.6 DX Hardtop	19 695	Cougar 3800 GS 4-drs. Special	49 971
A112 Junior Sunroof	13 100	626 2.0 SDX Hardtop	21 695	Cougar 3800 GS Villager	51 334
A112 Elegant	14 050	929 DX Sedan	25 695	Cougar 4200 XR7 Coupé	56 557
A112 Elite 5-speed	15 375	929 Ltd Sedan	27 560	Grand Marquis 5800 Sedan	62 026
A112 Abarth 5-speed	17 360	929 Ltd Coupé	32 295	Grand Marquis 5800 Colony	
afleveringskosten	459	929 L Combi	24 995	Parc Combi	63 727
Delta 1300	22 490	929 L Aut. Combi	25 295		
Delta 1500 5-speed	23 660	929 DX Combi	24 595	MG	
Beta Berlina 1600	27 800	929 Ltd Combi	27 495	afleveringskosten	350
Beta Berlina 2000	29 900	RX-7 DX	39 495	MG Metro 1300	19 490
HPE 1600	31 050	RX-7 SDX	42 495		
HPE 2000	32 760	RX-7 SDX Sunroof	43 495	Mitsubishi	
HP Executive 2000	32 990	RX-7 SDX A/C	45 495	afleveringskosten	695
HP Executive 2000 IE	35 100			Colt 1200 EL 3-drs.	13 995
Beta Coupé 1600	28 300	Mercedes-Benz		Colt 1200 GL 3-drs.	15 195
Beta Coupé 2000	30 200	afleveringskosten	—	Colt 1200 GL 5-drs.	16 295
Beta Coupé 2000 IE	32 995	190	—	Colt 1400 GLX 3-drs.	16 995
Beta Spider 2000	35 120	190 E	—	Colt 1400 GLX 5-drs.	18 195
Trevi 2000	32 450	200 D	44 604	Colt 1400 GLX Aut. 5-drs.	19 095
Trevi 2000 IE	35 100	240 D	49 495	Colt 1400 GT 3-drs.	18 995
Gamma Berlina 2500	42 950	300 D	53 973	Colt 1400 Turbo 3-drs.	24 695
Gamma Berlina 2500 IE	45 850	200	42 480	Lancer 1200 EL	15 595
Gamma Coupé 2500 IE	55 120	230 E	49 501	Lancer 1200 GL	16 995
Lincoln		250	52 693	Lancer 1400 GL	17 995
afleveringskosten	407	280 E	62 015	Lancer 1400 GLX	19 495
Town Car Signature Sedan	93 346	240 DL	78 818	Lancer 1400 GLX Aut.	20 995
Town Car Cartier Sedan	98 639	300 DL	81 025	Lancer 1600 GSR	20 695
Mark VI Coupé	101 347	250 L	77 207	Lancer 2000 Turbo ECI	32 500
Mark VI Coupé Signature Coupé	115 464	240 TD	56 841	Tredia	—
Continental Signature Sedan	125 507	300 TD	61 283	Cordia	—
Continental Givenchy Diesel Sedan	127 248	300 TDTurbo	71 821	Galant 1600 EL	18 245
		200 T	48 587	Galant 1600 GL	19 995
		230 TE	56 634	Galant 1600 GL Combi	21 445
		280 TE	67 909	Galant 1600 GLX	20 745
		230 CE	59 814	Galant 2000 GLX	22 495
		280 CE	69 827	Galant 2000 GLX Combi	24 495
		280 S	70 505	Galant 2000 GLS	25 995
				Galant 2000 GLS Aut.	27 495