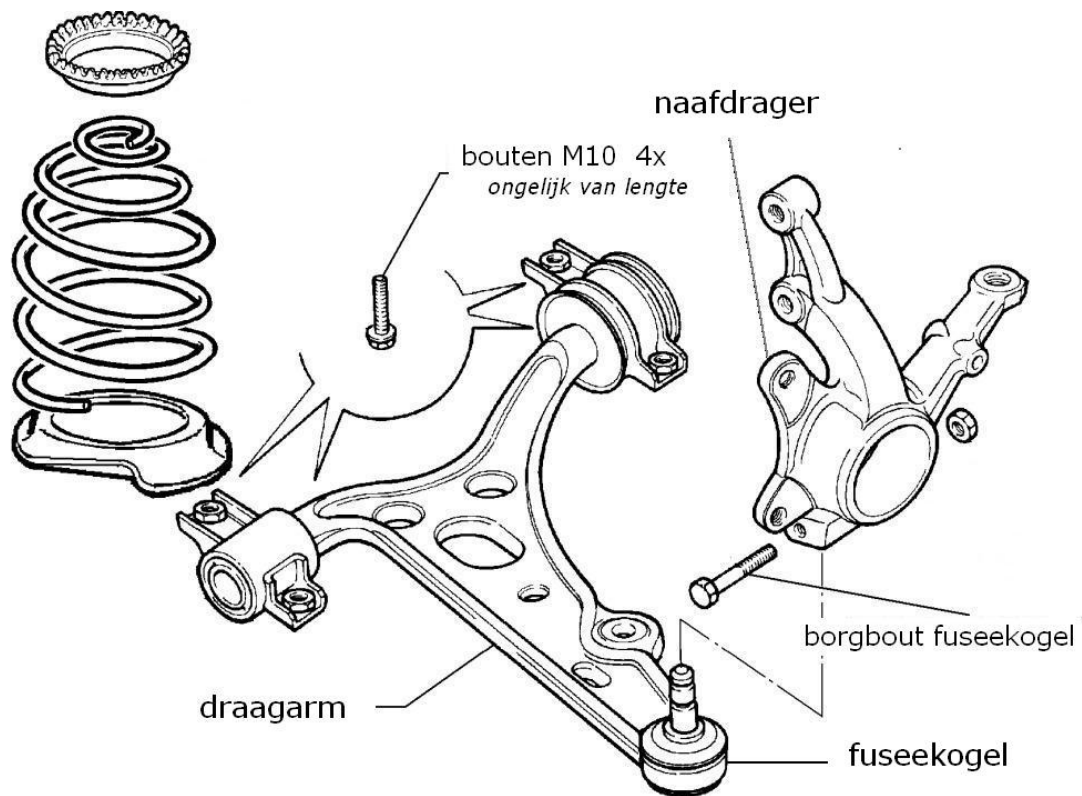


Draagarm / fusee vervangen

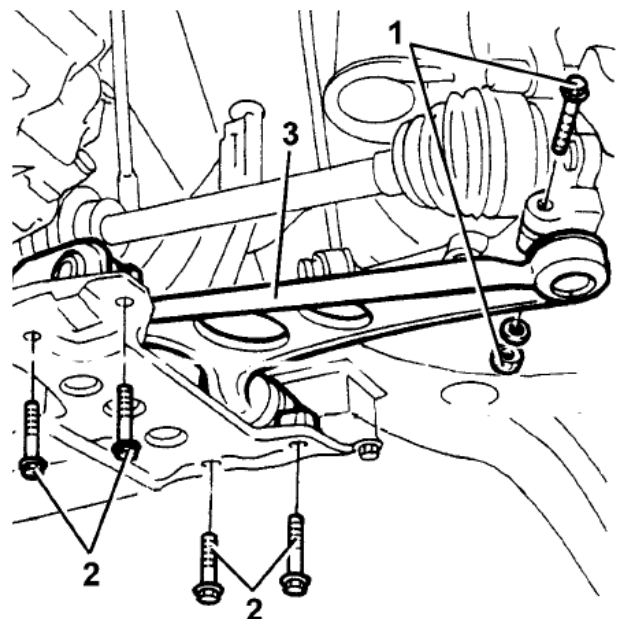


** Verwijderen draagarm :

* krik de auto op en verwijder het wiel

- * maak eerst de moer (M10, kop 17) van de borgbout bij de fuseekogel los, moer op draadeind laten zitten
- * verdraai de bout met een dopsleutel, zodat hij loskomt
- * sla met een vuisthamer de bout er vanaf de moer-zijde eruit
- * verwijder de fuseekogel door voorzichtig een dikke koudbeitel oid tussen de naafdrager en de bovenzijde van de fuseekogel te slaan

- * draai dan de 4 bouten (M10, kop 15) in het subframe los
- * verwijder de draagarm ...



... het verwijderen gaat niet zomaar, omdat -- met opgekrikte auto -- het dikkere aluminium gedeelte aan de achterzijde van de draagarm niet onder de stabilisatorstang door kan ...

het lukt als volgt :

- * krik met een 2e krik onder de naafdrager (of remschijf) de veerpoot zo ver op dat de draagarm vrijkomt
- * verwijder de draagarm met een zijdelingse beweging onderlangs de stabilisatorstang
- * laat de 2e krik onveranderd staan tot de nieuwe draagarm gepositioneerd is

Maak ondertussen de borgmoer en de tapse opening in de naafdrager vrij van roest en breng bijv lithium-vet aan

**** Monteren in omgekeerde volgorde :**

- * breng de nieuwe draagarm op zijn plaats en draai allereerst de 4 bouten er al een stuk in, -- de bouten nog niet helemaal vastdraaien --
- * laat de 2^e krik nu weer zakken, zodat de veerpoot vrij te bewegen is
- * hevel de draagarm t.p.v. de fuseekogel omlaag met een houten balkje of PVC buis en positioneer de tapse opening boven de fuseekogel
- * werk de fuseekogel omhoog door hem van onder af met een kunststof hamer omhoog te tikken
- * breng de borgbout aan en zet goed vast

- * draai nu de 4 bouten in het subframe verder aan, maar nog niet compleet vast
- * monteer het wiel
- * laat de auto zakken zodat hij weer op 4 wielen staat
- * draai de 4 bouten aan met ca 7 kgm