

Los contact op printplaat

Symptomen zijn uitgevallen verlichting aan de achterzijde incl. remlichten, ook de verlichting in de middenconsole (climate-control unit) en asbak etc. valt uit. Door een klap op de tellerunit te geven kun je controleren of er een link is (verlichting springt weer even aan). De oorzaak ligt in een elektronisch componentje op de printplaat van de teller-unit, waarvan één van de pootjes bij de soldeerverbinding is losgekomen van de printplaat.

Werkwijze is als volgt:

- 1: Wip met een platte schroevendraaier de schakelaars van de 'dimmer van de dashboardverlichting' en van de 'koplamp-hoogteverstelling' eruit.
- 2: Draai de twee torx schroeven van de teller-unit, die zich daarachter bevinden, los.
- 3: Draai de twee inbus-schroeven aan de bovenkant van de teller-unit los.



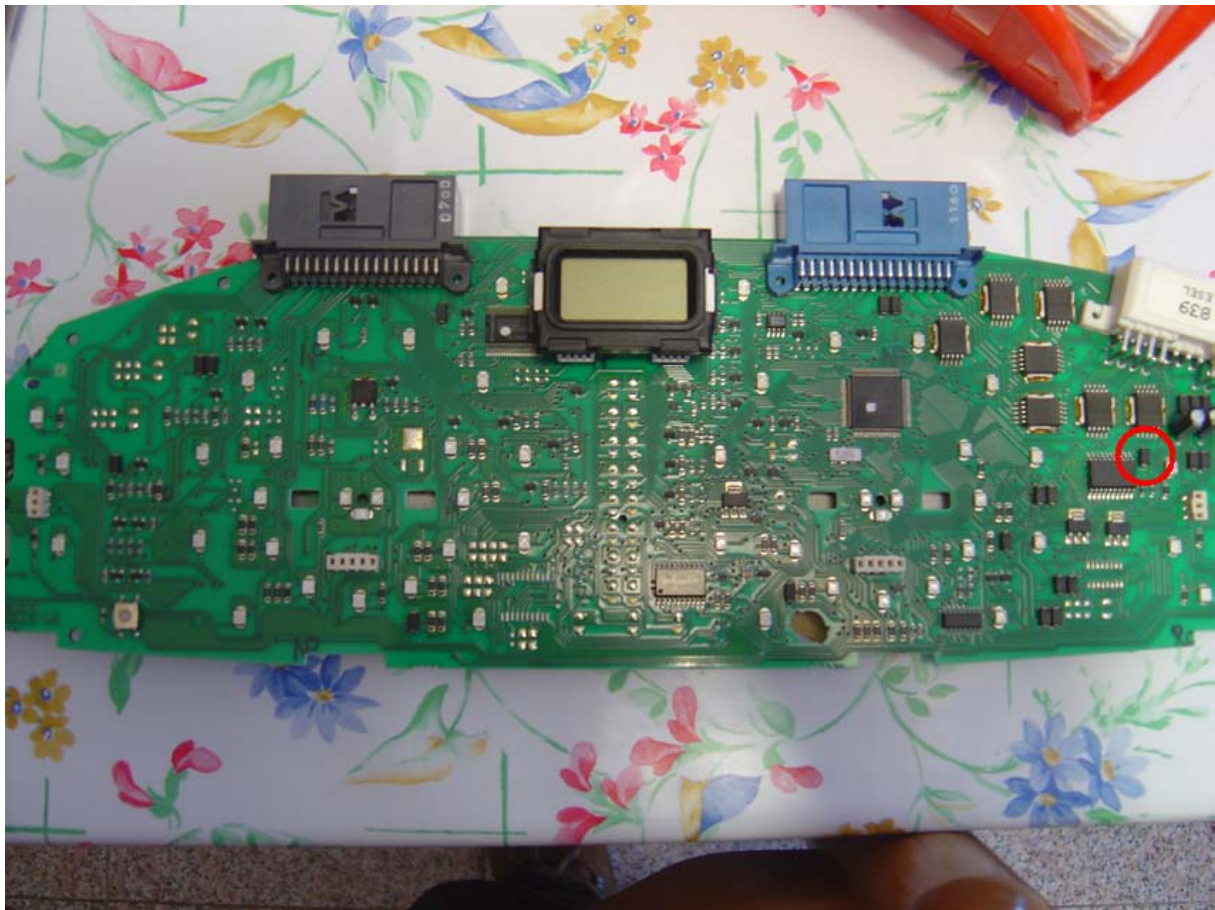
- 4: Verwijder de teller-unit door de bovenkant richting het stuur te kantelen en dan naar je toe te trekken ; maak vervolgens de 3 stekkers los
- 5: Klik de glazen kap los van de teller-unit

6: Zorg dat je de positie van de 4 wijzers op het paneel goed markeert door een foto te maken
De wijzers hebben 'voorspanning' en zijn lastig in goede positie terug te plaatsen ; werk eventueel de 2 wijzertjes van temperatuur en brandstof voorzichtig over het nulstandpalletje heen voordat je de positie fotografeert [*Alternatief: laat eerst de motor warm draaien en maak dan pas een foto van de wijzers in 'actieve' toestand*]
- trek vervolgens de 4 wijzers rechtstandig los, eventueel mbv een platte schroevendraaier

7: Schroef de kunststof beschermkap aan de achterkant van de printplaat los.

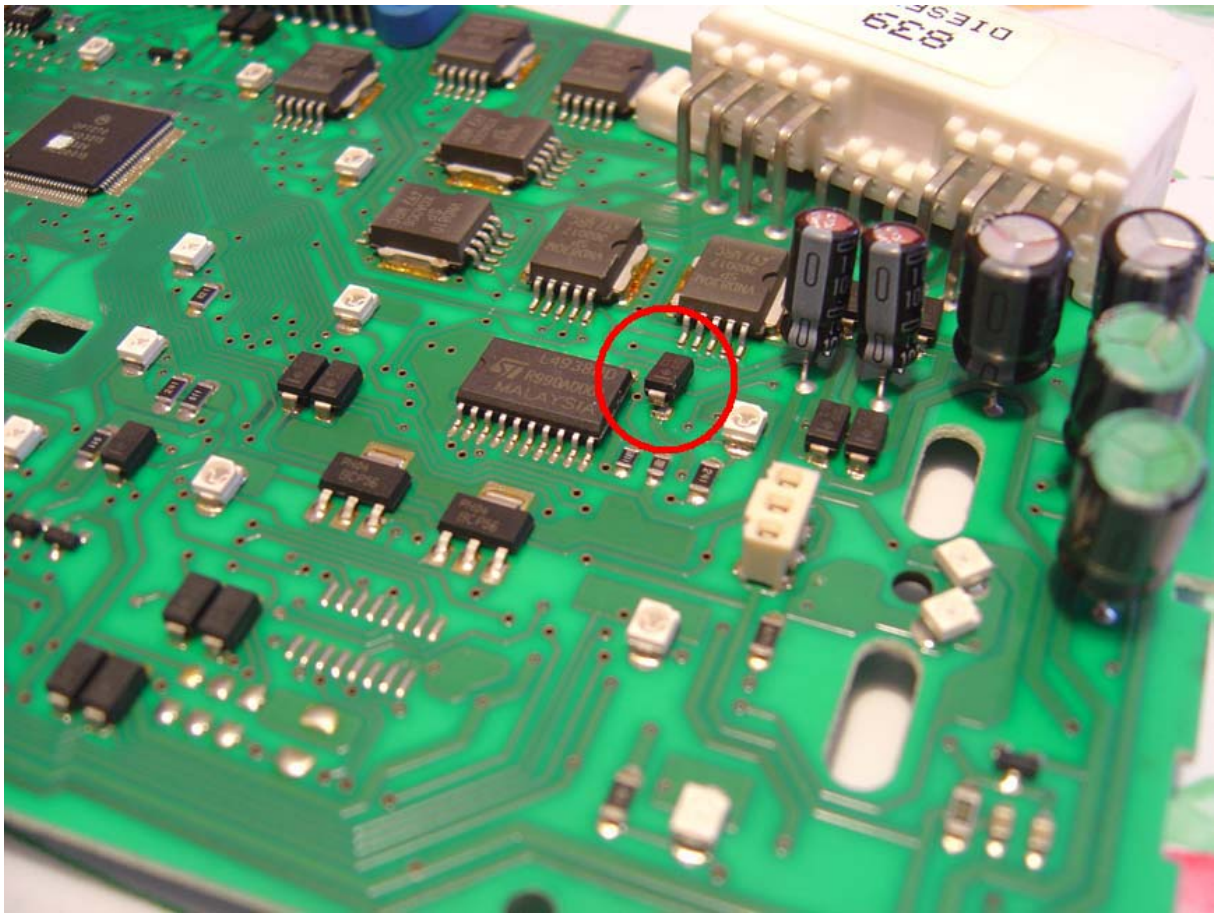
8: Demonteer de 4 "spoeltjes" waarop de wijzers zijn aangebracht. Let goed op de montage-methode. De spoeltjes zijn voorzien van kwetsbare kunststof "oren" waarin lipjes vanonder de printplaat zijn geklikt. Met een platte schroevendraaier kunnen deze "oortjes" iets worden open gebogen en komt het spoeltje los
- markeer goed welk spoeltje bij welke teller past.

9: Klik de printplaat los en draai deze om



10: Aan de voorzijde kun je nu het betreffende componentje vinden tpv de rode cirkel

- op het eerste gezicht lijkt er niets vreemds te zien, maar wanneer je met een kleine platte schroevendraaier iets druk zet onder dit onderdeel zul je zien dat het pootje is gescheurd.



- 11: Soldeer het betreffende pootje weer vast d.m.v. een drup soldeertin.
- 12: Zet de boel weer in omgekeerde volgorde in elkaar, wacht nog met het monteren van de glazen afdekkap.
- 13: Plaats de wijzers van de temperatuurmeter, km-teller, toerenteller en brandstofmeter terug -in dezelfde omstandigheid- volgens de foto die je gemaakt hebt, druk ze goed aan (werk eventueel de 2 genoemde wijzertjes weer voorzichtig over de palletjes).
- 14: Bevestig de stekkers, zet het contact aan en check of de verlichting weer in orde is - controleer ook of de aanwijs-stand van de diverse meters goed klopt

De km stand blijft gewoon behouden, de dagteller staat weer op 0.
Het schijnt soms voor te komen dat er een checklampje gaat branden nadien.
In dat geval moet de boordcomputer worden gereset.