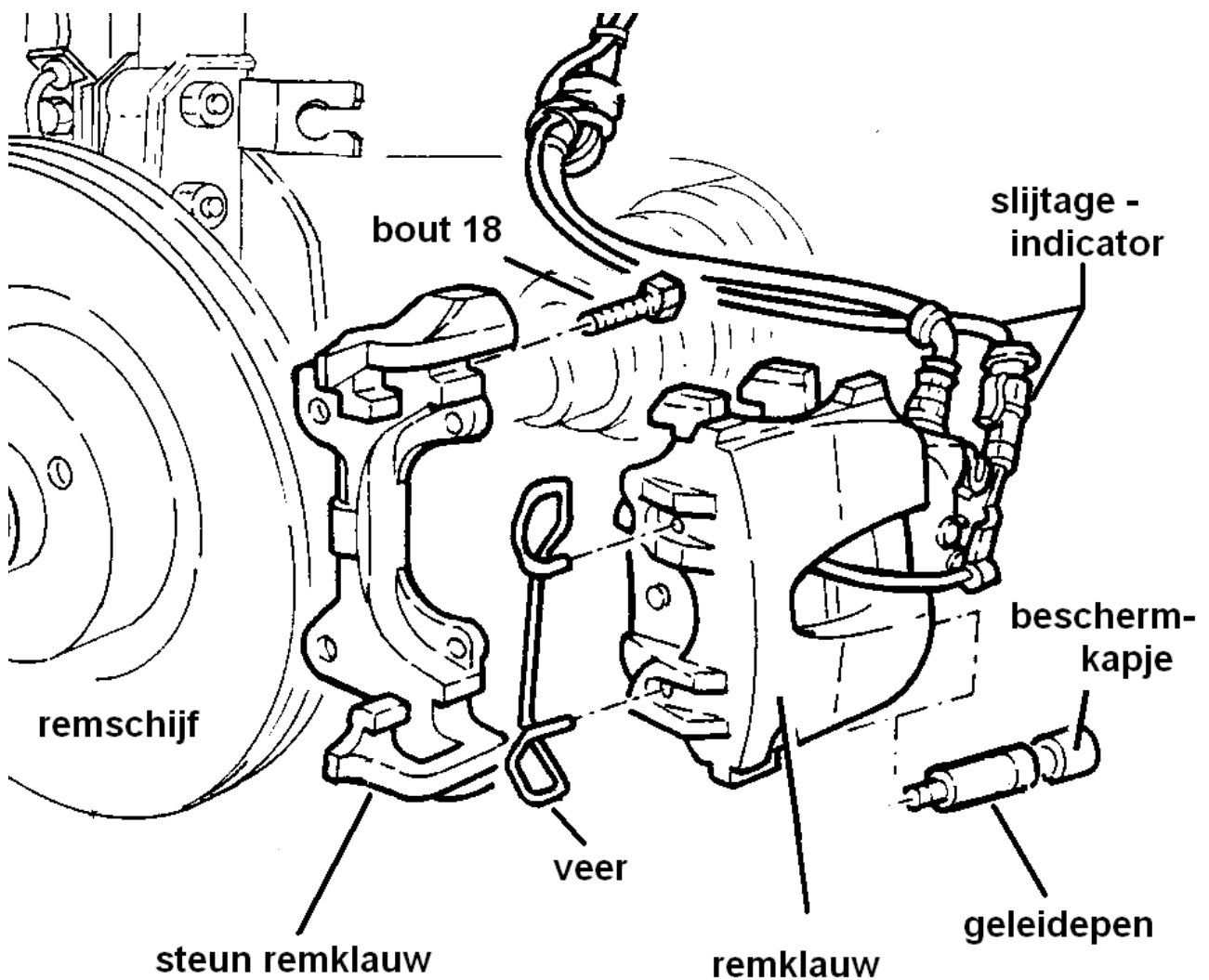
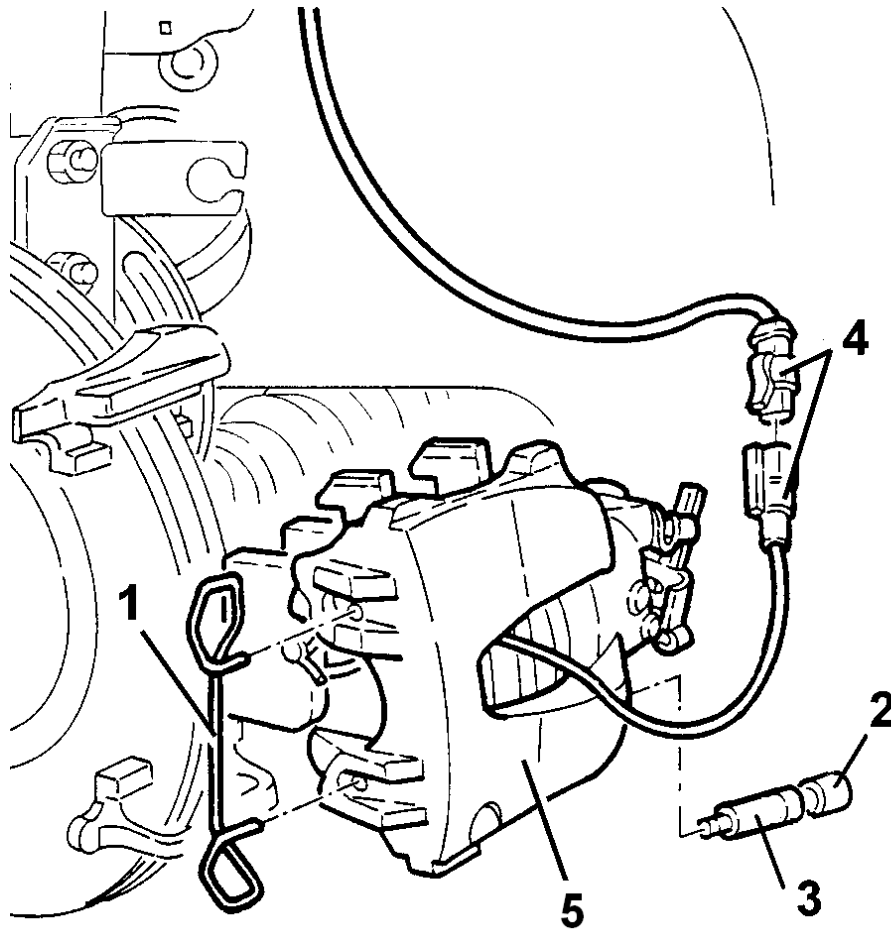


remblokken voor vervangen :

** constructie van de schijfrem aan de voorzijde :



**** beschrijving :**



1 : verwijder het betreffende wiel

2 : maak de veer (1) aan de buitenzijde van de remklauw los

3 : verwijder de beschermkapjes (2) en draai de 2 geleidepennen (3)
-- inbusbouten 7 mm -- los

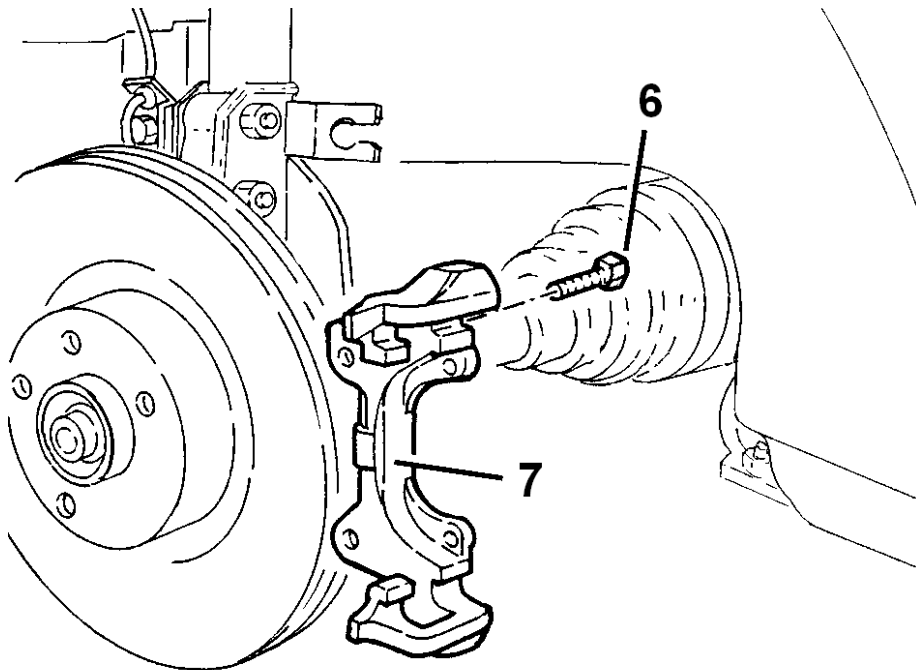
4 : maak wat ruimte tussen het binnenste remblok en de schijf door de
remcilinder een paar mm terug te werken

5 : maak de kabel van de slijtage-indicator (4) los
-- alleen aan de linker kant aanwezig --

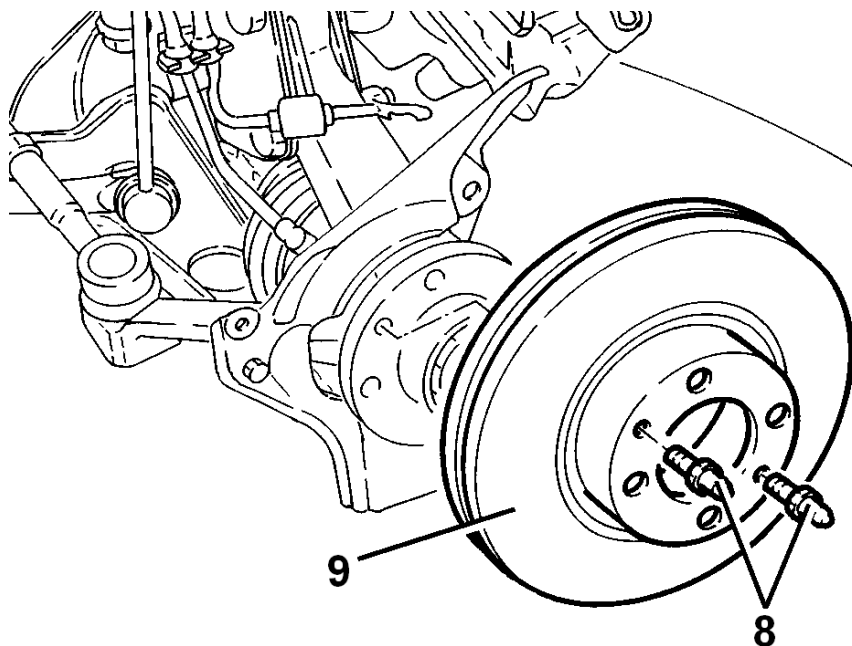
6 : verwijder de remklauw (5) met de 2 blokken en verwijder de blokken

7 : hang de remklauw met ijzerdraad op aan de voorveer, zodat de remslang
geen schade oploopt

** nu (eventueel) remschijf vervangen :



** verwijder de 2 bouten 18 (6) en haal de steun van de remklauw (7) weg



** verwijder de 2 centreerboutjes (8) van de schijf -- 12 mm --
** verwijder de remschijf (9)

** maak de naaf zorgvuldig schoon
** maak de nieuwe schijf goed schoon met bijv remmenreiniger
** monteer de nieuwe schijf en zet vast met de 2 centreerboutjes
** monteer de steun van de remklauw

**** montage nieuwe blokken :**

- 8 : stel de remcilinder terug, deze kan rechtstandig worden teruggedrukt mbv bijv een lijmtang
- 9 : maak alle glijvlakken van de klauw en de steun goed schoon
- 10 : pas de blokken, eventueel randjes bijvijlen
- 11 : breng kopervet aan op de glijvlakjes van de blokken en achterop mn het buitenste blok
- 12 : monteer het binnenste blok in de remcilinder
- 13 : zet het buitenste blok op zijn plaats
- 14 : monteer de remklauw met de 2 geleidepennen
- 15 : sluit de bedrading van de slijtage-indicator aan
- 16 : tenslotte de veer aan de buitenzijde monteren