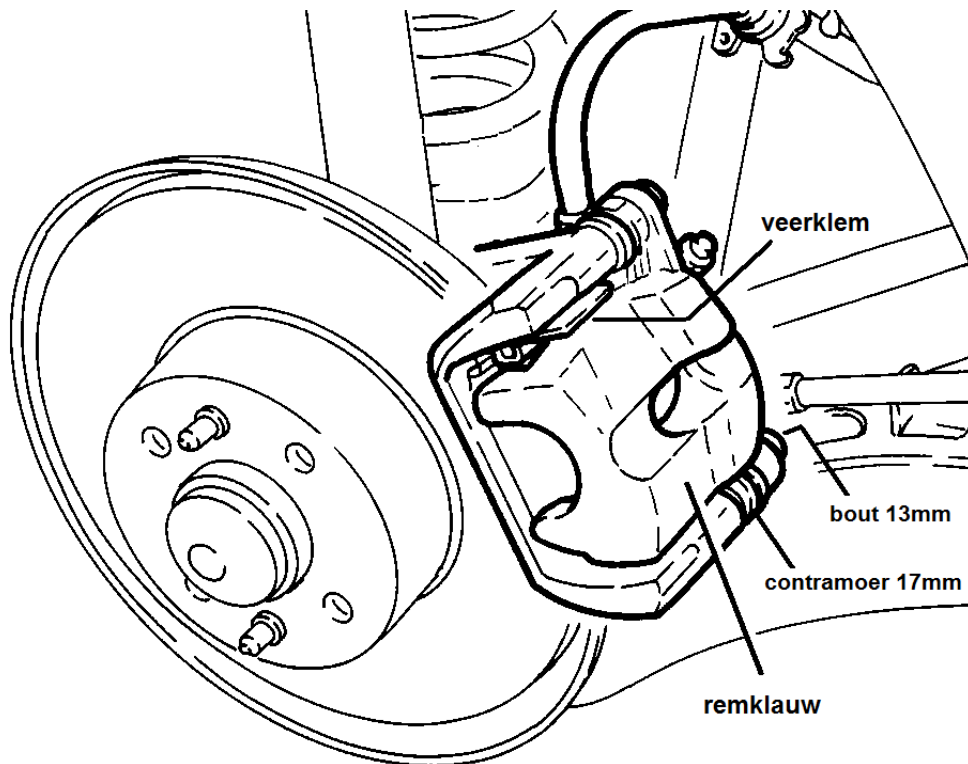


remblokken achter vervangen :

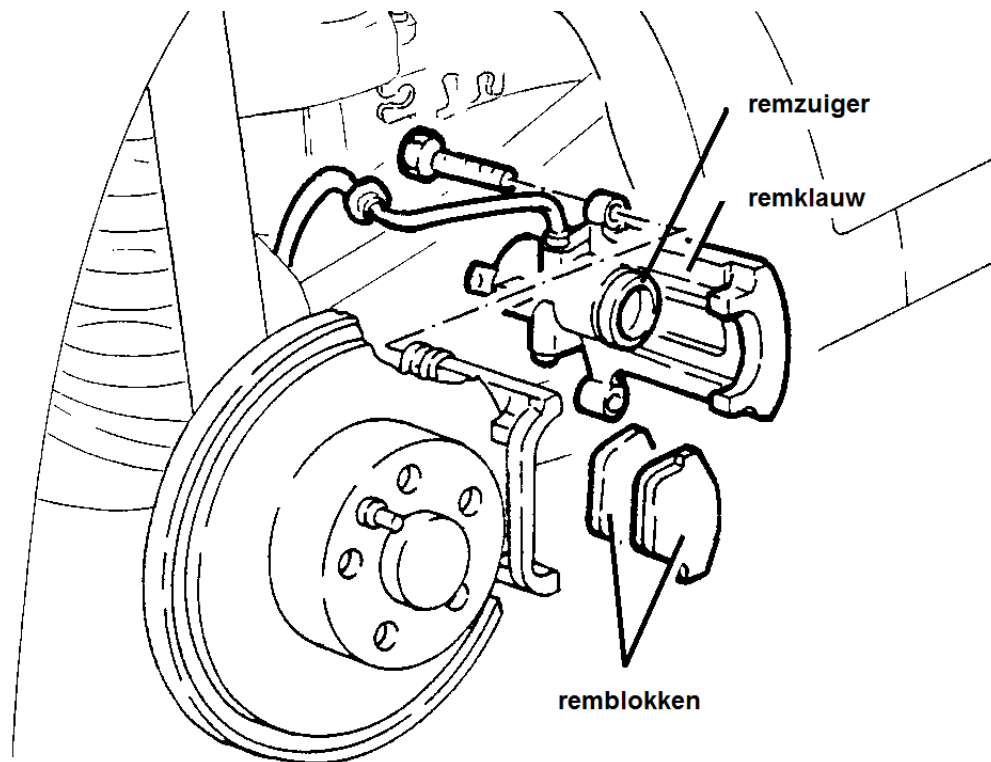
** constructie van de schijfrem aan de achterzijde :



De remblokken zitten niet rechtstreeks in de klauw, maar in een veerklem die op zijn beurt weer in de klauw geklemd zit ..., deze constructie vervuilt snel, waardoor de remblokken vast kunnen komen te zitten :



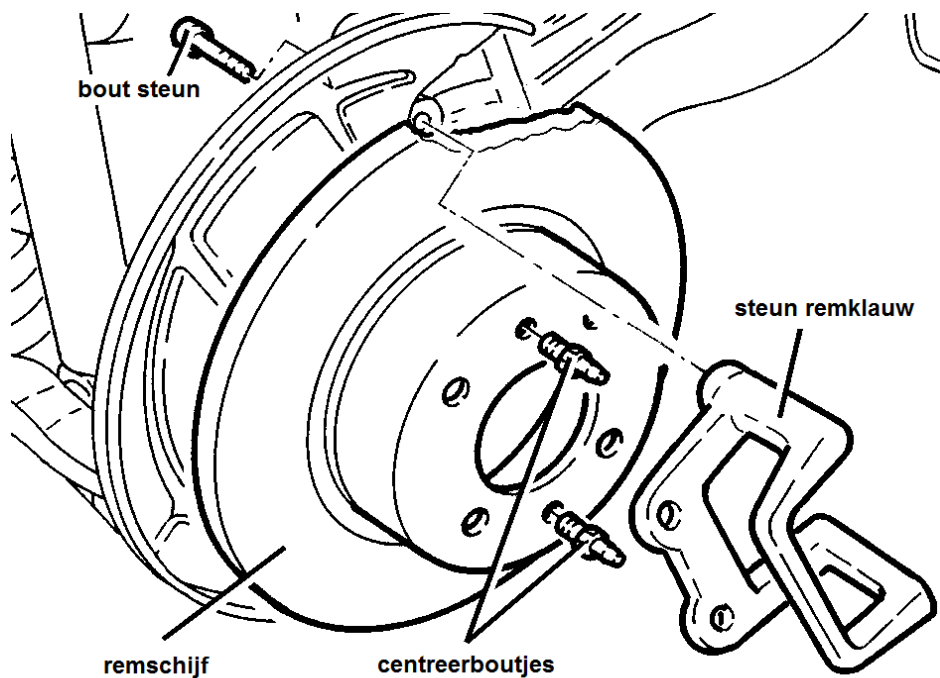
**** beschrijving :**



- 1 : verwijder het betreffende wiel
- 2 : maak de bout (13mm) los van de geleidepen (contra-'moer' 17mm)
-- smalle 17mm steeksleutel nodig --
- 3 : verwijder de remklaus, deze kan eenvoudig naar boven gehaald worden
- 4 : leg de remklaus voorzichtig weg, zodat de remslang geen schade oploopt
- 5 : schuif de blokken uit de veerklemmen, deze zitten o.h.a. erg vast !!
- 6 : verwijder de veerklemmen uit de steun van de remklaus

**** nu (eventueel) remschijf vervangen :**

** verwijder de 2 bouten en haal de steun van de remklaus weg



** verwijder de 2 centreeboutjes van de schijf -- 12 mm --

** verwijder de remschijf

** maak de naaf zorgvuldig schoon

** maak de nieuwe schijf goed schoon met bijv remmenreiniger

** monteer de nieuwe schijf en zet vast met de 2 centreeboutjes

** monteer de steun van de remklaus

**** montage nieuwe blokken :**

NB : ivm de handremwerking zijn de remcilinders achter van het type met een rechtsdraaiende schroefdraad, deze kunnen alleen worden teruggesteld met een gecombineerde 'duw-draai'-kracht

- 7 : stel de remcilinder terug met behulp van het speciale terugstel-gereedschap (rechtsdraaiend)
- 8 : maak alle glijvlakken van de klauw en de steun goed schoon
- 9 : maak de veerklemmen goed schoon en breng ze weer aan
-- op de glijvlakken in de veerklemmen kopervet aanbrengen ! --
- 10 : pas de blokken, eventueel randjes bijvijlen
- 11 : breng nu ook kopervet aan op de glijvlakjes van de blokken en achterop beide blokken t.p.v. het contactvlak
- 12 : schuif beide blokken op zijn plaats in de veerklemmen
- 13 : monteer de remklauw en breng de 2 bouten weer aan in de geleidepennen (met loctite-blauw op de bouten)
- 14 : **om de remcilinder zich weer goed te laten positioneren een 10-tal keer het rempedaal stevig indrukken**
- 15 : de handrem stelt i.p. zichzelf weer goed in na een aantal malen remmen
-- eventueel de vrije slag opnieuw instellen --